

INCOTERMS 2020

KTO ODPOWIADA ZA TRANSPORT, KTO PONOSI KOSZTY I W KTÓRYM MIEJSCU PRZECHODZI RYZYKO ZE SPRZEDAWCY NA KUPUJĄCEGO



WARUNKI DLA KAŻDEGO RODZAJU TRANSPORTU

TRANSPORT WODNY MORSKI I ŚRÓDLĄDOWY

INCOTERMS	PUNKT IMPORTU	Fabryka Sprzedawcy	Odprawa Celna Eksportowa	Pierwszy Transport Pre-Carriage	Dostawa i wyladunek w porcie załadunku	Czynności wzdłuż burt statku Alongside Vessel	Załadunek na środek transportu w porcie załadunku	Główny Transport	Rozładunek w porcie docelowym	Czynności w porcie po rozładunku	Dalszy przewóz On-Carriage	Odprawa Celna importowa Customer Clearance (Import)	Fabryka Kupującego
EXW Ex Works		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		EXW: Sprzedający odpowiada wyłącznie za udostępnienie zapakowanego towaru w siedzibie Sprzedającego. Kupujący ponosi pełne ryzyko i koszty stamtąd do miejsca przeznaczenia, łącznie z załadunkiem ładunku.											
FCA Free Carrier		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		FCA: Sprzedający odpowiada za dostawę do wskazanego miejsca. Za załadunek odpowiada sprzedawca. Ryzyko i koszty są przenoszone na kupującego natychmiast po dostarczeniu nazwane miejsce. Rozładunek jest obowiązkiem kupującego.											
CPT Carriage Paid To		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		CPT: Sprzedający organizuje transport i koszty do wskazanego miejsca przeznaczenia. Ryzyko przechodzi na kupującego po dostarczeniu do pierwszego przewoźnika.											
CIP Carriage and Insurance Paid To		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		CIP: Sprzedający organizuje transport, koszty i ubezpieczenie w imieniu kupującego do wskazanego miejsca przeznaczenia. Ryzyko jest przenoszone na kupującego jednorazowo dostarczone u pierwszego przewoźnika. Sprzedający jest zobowiązany do uzyskania szerokiej ochrony ubezpieczeniowej zgodnej z ICC (A) lub podobnej klauzuli w imieniu kupującego.											
DAP Delivered At Place		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		DAP: Sprzedający dostarcza towar w uzgodnione miejsce przeznaczenia. Sprzedawca ponosi wszelkie koszty i ryzyko, dopóki towary nie będą gotowe do rozładunku w określonym miejscu przeznaczenia.											
DPU Delivered at Place Unloaded		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		DPU: Sprzedający ponosi wszelkie koszty i ryzyko do momentu rozładunku towaru w uzgodnionym miejscu przeznaczenia. Kupujący jest odpowiedzialny za formalności celne importowe.											
DDP Delivered Duty Paid		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		DDP: Sprzedający dostarcza towar w uzgodnione miejsce przeznaczenia. Sprzedawca ponosi wszystkie koszty, w tym formalności importowe i ryzyko, dopóki towary nie będą gotowe do rozładunku w określonym miejscu przeznaczenia.											
FAS Free Alongside Ship		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		FAS: Sprzedający odpowiada za dostawę towaru w porcie wzdłuż burt statku. Od tego momentu ryzyko i koszty przechodzą na kupującego.											
FOB Free On Board		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		FOB: Sprzedający odpowiada za dostarczenie towaru załadowanego na statek. Ryzyko i koszty są przenoszone, gdy tylko towary zostaną załadowane na statek.											
CFR Cost and Freight		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		CFR: Sprzedający pokrywa koszty frachtu do wskazanego portu przeznaczenia lub miejsca. Ryzyko jest przenoszone, gdy tylko towary zostaną załadowane na statek.											
CIF Cost, Insurance and Freight		TRANSPORT											
		RYZYKO											
		KOSZT											
		CIF: Sprzedający pokrywa koszty ubezpieczenia i frachtu do wskazanego portu przeznaczenia lub miejsca. Ryzyko jest przenoszone, gdy tylko towary zostaną załadowane na statek. Sprzedający jest zobowiązany do uzyskania minimalnej ochrony ubezpieczeniowej zgodnej z ICC (C) w imieniu nabywcy.											



CAIFU TRADING

Tel: +48 609 948 004

@: kontakt@caifutrading.com

WEB: www.caifutrading.com